



Vérifications de sécurité permis remorque B96

Lave-glace & essuie-glace (faire fonctionner, vérifier liquide et patins.)

Assistance de direction (moteur en marche ; pas de point dur a gauche et a droite)

Rétros gauche + Droite (propre et bien fixé) voir les 2 rétros élève et moniteur.

Niveau (liquide de frein, assistance de direction et le lave glace. Fermer le capot .

Pneumatiques (arrière droit) voiture + remorque

- bande de roulement + 1.6
- flanc ni déchirure hernie ni coupure
- bon serrage des écrous
- bonne pression apparente.

Suspension et bâche (bâche bien fixé et pas de déchirure)

Eclairage de signalisation (allumer et vérifier l'état et la propreté des :

- feux de position + feux de gabarit (voiture + remorque)
- feux de la plaque d'immatriculation (+ propre et Bien fixé les 3)
- feux de croisement feux de route.
- Les clignotants faire le tour du véhicule + remorque.
- feux rouge et catadioptrre voiture + remorque.
- feux de détresse et feux de brouillard arrière et feux de recule.
- feux stop (aide de l'inspecteur)
- Dire à l'inspecteur que c'est la fin des vérifs et donc le début du dételage.

Dételage

Moteur éteint & frein à main serré

Stabilisation de la remorque.

Vérif l'état du sol, pente...etc.

Descendre la roue jockey et la fixer

Désaccouplement de l'ensemble

Enlever le filin de sécurité, débrancher le câble électrique. Ouvrir la tête d'attelage tout en donnant quelques tours de manivelle pour soulever la remorque. Avancer le véhicule ou pousser la remorque d'au moins 1 m.

Immobiliser le véhicule (Point mort, frein a main et coupé le contact).

Attelage.

Vérifications du système d'attelage.

- Le plot électrique (bonne état et bien fixé).
- Bonne fixation du crochet recevant le filin de sécurité.
- Le filin de sécurité
- La prise électrique

Accouplement.

- desserrer le frein
- tirer la remorque et accoupler l'ensemble.
- faire les branchements (filin, prise électrique).
- Remonter la roue jockey
- Faire un essai des feux pour la remorque.

Annoncer à l'inspecteur la fin de l'attelage.